



国家铁路局

National Railway Administration of the People's Republic of China

2019年1月28日 |

[首页](#) [组织机构](#) [新闻资讯](#) [信息公开](#) [监管履职](#) [互动交流](#) [网上办事](#) [专题专栏](#)

技术标准

[首页](#) > [监管履职](#) > [标准规范](#) > [技术标准](#)

铁路技术标准（2018年第12批）

发布时间：2018-12-20 10:50 来源：国家铁路局 字号：T T

国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告

（技术标准2018年第12批）

国铁科法〔2018〕96号

国家铁路局批准发布铁道行业标准TB/T 3330-2015《无线闭塞中心技术规范》、TB/T 3439-2016《列控中心技术条件》和TB/T 3027-2015《铁路车站计算机联锁技术条件》修改单，修改单内容自发布之日起生效。

附件：1.TB/T 3330-2015《无线闭塞中心技术规范》第1号修改单

2.TB/T 3439-2016《列控中心技术条件》第1号修改单

3.TB/T 3027-2015《铁路车站计算机联锁技术条件》第1号修改单

国家铁路局
2018年12月11日

附件：

附件1.TBT 3330-2015《无线闭塞中心技术规范》第1号修改单

附件2.TBT 3439-2016《列控中心技术条件》第1号修改单

附件3.TBT 3027-2015《铁路车站计算机联锁技术条件》第1号修改单

上一篇：铁路技术标准（2018年第13批）

下一篇：铁路技术标准（2018年第11批）

关闭

政府网站

铁路相关企业

相关网站


中央国家机关举报网

对口支援：江西

站

永丰

联系我们 | 网站声明 | 网站地图 版权所有：国家铁路局 地址：北京市复兴路6号院

京ICP备19004382 政府网站标识码：BM69000001  京公网安备 11040102700028号

内部邮箱

政务微博



附件1

TB/T 3330-2015《无线闭塞中心技术规范》第1号修改单

修 改 内 容

一、第2章

原条款：

GB/T 24338.5-2009 轨道交通 电磁兼容 第4部分：信号和通信设备的发射与抗扰度

修改为：

GB/T 24338.5 轨道交通 电磁兼容 第4部分：信号和通信设备的发射与抗扰度

二、第2章

增加 GB/T 2887-2011 计算机场地通用规范

三、增加 10.5 条

10.5 设备机房应符合 GB/T 2887-2011 所规定的要求。

四、增加 10.6 条

10.6 用于 RBC 设备的接地电阻不大于 $1\ \Omega$ 。

五、11.2 条

原条款：

11.2 相对湿度：不大于 80%（室温+25℃），不应凝露。

修改为：

11.2 相对湿度：10% ~ 80%（室温+25℃），不应凝露。

六、11.3 条

原条款：

11.3 大气压力：74.8 kPa~106.2 kPa（相当于海拔不超过 2500m）。

修改为：

11.3 大气压力：70 kPa~106 kPa（相当于海拔不超过 3000m）。

七、10.1 条

原条款：

10.1 RBC 的电磁兼容性能按照 GB/T 24338.5-2009 和 GB 9254-2008 的规定，要求见表 1。

表 1 电磁兼容指标参数

试验项目	试验位置	抗扰度试验等级/发射限值	性能判据	
抗扰度试验	浪涌	电源线 信号线	共模：±2 kV 差模：±1 kV 非平衡线差模：±2 kV	B
	电快速瞬变脉冲群	电源线 信号线	±2 kV	A
		地线	±1 kV	A
	静电放电	操作人员可接触的设备机箱及其他部位	接触放电：±6 kV 空气放电：±8 kV	B
	射频场感应的传导骚扰	电源线 信号线 地线	0.15 MHz~8 0MHz：10 V，80% 调幅	A
	射频场电磁场辐射	机箱	80 MHz~1 000 MHz：10 V/m，80% 调幅 800 MHz~960 MHz，1.4 GHz~2 GHz： 20 V/m，80% 调幅	A
	工频磁场	机箱	100 A/m	A
脉冲磁场	机箱	300 A/m	A	
发射试验	传导发射	电源线	-	骚扰电压低于 A 级限值
	辐射发射	机箱	-	骚扰场强低于 A 级限值

修改为：

10.1 RBC 的电磁兼容性能按照 GB/T 24338.5 和 GB 9254-2008 的规定。